



Impulsando su crecimiento sostenible



La gama QAS ofrece numerosas funciones además de la durabilidad y fiabilidad que espera el mercado de un generador. Sin embargo, algunas características distinguen al QAS del resto y le ayudan a cumplir sus objetivos de sostenibilidad, aportándole al mismo tiempo importantes ventajas empresariales.

Estos generadores poseen un diseño innovador que cumple los reglamentos medioambientales más rigurosos y ayudan a los usuarios finales a optimizar su rendimiento operativo. Gracias a su alta resistencia y a una conexión rápida y sencilla, estos modelos son inigualables en cuanto a flexibilidad. La gama QAS es 'Plug-and-Play' (con varias tomas de corriente, bloqueos y tablero terminal) y cuenta con conexiones rápidas y sencillas para combustible y urea (válvula de combustible, sistema automático de repostaje, sistema automático de transferencia de urea), Fleetlink Telemetry y capacidad de conexión en paralelo de forma sencilla. Puede satisfacer su necesidad de energía en constante cambio.

El diseño modular de la gama QAS se centra en conectar varios generadores de la forma más sencilla posible para una instalación que optimice la eficiencia. Además, el sistema de gestión de energía (PMS, por sus siglas en inglés) integrado optimiza el consumo de combustible y prolonga la vida útil del generador.



Los datos pueden cambiar dependiendo de los modelos, para obtener más información póngase en contacto con el servicio de asistencia técnica de Atlas Copco.



Maximice su rendimiento con la gama QAS

QAS+

QAS

Los generadores QAS+ le ayudan a mejorar el rendimiento de su flota y a lograr un retorno de la inversión (ROI) más rápido. Estos modelos son los más eficientes de la gama QAS, ya reducen las emisiones de CO2 y el consumo de combustible. Los generadores QAS+ ofrecen una reducción notable de los niveles de ruido durante el funcionamiento y son más silenciosos que otros generadores comparables.

- → 24 horas de autonomía con depósito de combustible integrado y el menor coste total de propiedad (CTP).
- El rendimiento supersilencioso se consigue gracias al sistema de enfriamiento por aire del motor con variador de velocidad (VSD) y al radiador remoto. **Hasta 6 veces menos ruidos**.
- ➡ El compartimento insonorizado para el generador no solo reduce los ruidos de manera notable, también optimiza el rendimiento de refrigeración y calefacción.
- ➡ El ventilador eléctrico inteligente del motor con variador de velocidad (VSD) también ofrece una mayor eficiencia al consumir menos energía y reducir el consumo de combustible y las emisiones de CO2.

Los gama QAS ofrece soluciones completas para suministro de energía que la convierte en la elección preferida para una amplia gama de aplicaciones en todo el mundo.

Los generadores QAS se han construido para multitud de aplicaciones y se han diseñado para trasladarlos regularmente. Independientemente de que haya que moverlos unos pocos metros o trasladarlos a cientos de kilómetros, siempre podrá estar seguro de poder hacerlo con facilidad y seguridad así como de su rendimiento garantizado, incluso en las condiciones más duras. Esto convierte a los generadores QAS en la gama perfecta para aplicaciones de alquiler de equipos y para uso intensivo en aplicaciones de construcción.

El tiempo de actividad representa un factor importante en cualquier operación. Disponer de máquinas fiables y predecibles, como los generadores QAS transportables, ayuda a las empresas a minimizar paradas no planificadas e impulsar su rentabilidad. Estos modelos ofrecen un mantenimiento fácil y acceso sin problemas a todos los componentes a través de grandes puertas y paneles de acceso. El tiempo de inactividad por servicio también se reduce gracias al sistema de filtración de combustible. Además, la inversión se amortiza con mayor rapidez al disponer de un equipo en el que se puede confiar.

| OAST | Modelos | Modelos | | | | | | QAS+ 160 | QAS+ 200 | QAS+ 250 | QAS+ 325 | QAS+ 450 | QAS+ 660 |
|------|---------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| QAS+ | kVA | | | | | 59 | 105 | 160 | 196 | 247 | 321 | 450 | 660 |
| QAS | Modelos | QAS 14 | QAS 20 | QAS 30 | QAS 45 | QAS 60 | QAS 100 | QAS 150 | QAS 200 | | | | |
| | kVA | 14,1 | 17,5 | 28 | 43,5 | 60 | 100 | 150 | 200 | | | | |





QAS+

El generador definitivo

1. PORQUE USTED NECESITA ENERGÍA, NO RUIDO

- El ventilador de refrigeración inteligente accionado por motor con variador de velocidad (VSD) ajusta el caudal de refrigeración a los requisitos específicos del motor.
- Los generadores QAS+ ofrecen una notable reducción de los niveles de ruido y son hasta 5-8 dBA más silenciosos de media que otros generadores comparables. Esto reduce los ruidos hasta 6 veces, dependiendo de la aplicación y el perfil de carga.
- Las prestaciones acústicas los convierten en la opción perfecta para entornos sensibles a ruidos como, por ejemplo, eventos y obras metropolitanas.

2. PORQUE ES UN GENERADOR DISEÑADO PARA SER TRANSPORTADO

- Los modelos compactos QAS+ se presentan en tamaños hasta un 25% más pequeños que cualquier otro generador comparable. Esto facilita su trasporte y ubicación en el lugar de trabajo, creando así unas condiciones de trabajo aún más seguras.
- Los generadores QAS+ ofrecen un depósito de combustible de alta capacidad a pesar de su tamaño compacto.
- Estructura de elevación integrada con un único punto elevación que soporta 4 veces el peso sin deformarse.
- Bancada para múltiples aplicaciones con ranuras para horquilla de carretilla elevadora integradas.
- Bancada completamente estanca con sensor de derrames.







^{*}Dependiendo del modelo

^{*1} turno de trabajo = 6 horas



3. PORQUE A MENUDO SE REQUIERE ENERGÍA ELÉCTRICA CASI SOBRE LA MARCHA

- La conectividad **'Plug and play'** se ha diseñado para proporcionar un suministro de energía seguro, rápido y flexible con las menores complicaciones posibles para el operario.
- Equipados con múltiples tomas **(hasta 8)**, un tablero terminal y bloqueos opcionales, los generadores se pueden poner en marcha en menos de 10 segundos.
- Canalización de cables que se adapta al cable y libera la tensión.



4. SABEMOS QUE ESTÁ HACIENDO UNA INVERSIÓN A LARGO PLAZO

- Eficiencia en el consumo de combustible optimizada gracias al **motor con variador de velocidad (VSD)**, que minimiza las pérdidas de potencia y enfría el motor.
- **Gran autonomía** gracias al depósito de combustible integrado que permite trabajar hasta 5 turnos de trabajo seguidos* y al sistema de filtración de combustible de alto rendimiento.
- Vida útil del motor ampliada gracias al sistema de filtración de aire de dos etapas con cartucho de seguridad.
- Gracias al sistema telemático inteligente FleetLink, los usuarios finales pueden aprovechar la total visibilidad que ofrece de la ubicación y rendimiento de su flota, independientemente del lugar del mundo donde se encuentren.
- Bomba de drenaje de aceite, punto de llenado de combustible externo con llave y punto de llenado de AdBlue.

5. PORQUE NECESITA OPTIMIZAR EL USO DE ENERGÍA

- El innovador **sistema de gestión de energía (PMS)** permite conectar los generadores en paralelo de un modo rápido y eficaz.
- Esto ayuda a gestionar los generadores de una manera eficaz cuando funcionan **en paralelo**, arrancando y deteniendo las unidades en línea con los aumentos o reducciones de la carga.
- La carga de cada generador se mantiene en un nivel que **optimiza el consumo de combustible**. Así, se elimina la necesidad de que los generadores funcionen con bajos niveles de carga, lo que podría provocar daños en el motor y acortar su vida útil prevista.
- Controladores de pantalla táctil fáciles de usar: Qc4004 + Qd070.





Gama QAS

Asegúrese de cumplir la Fase V

1. PARA REDUCIR SUS COSTES DE FUNCIONAMIENTO Y TIEMPO DE INACTIVIDAD

- La gama QAS ofrece unos bajos costes operativos y un mantenimiento rápido.
- Disminución del tiempo de inactividad por servicio gracias al sistema de filtración de combustible de alto rendimiento con separador de agua.
- Acceso total al motor, alternador (AVR y puente de diodos) y radiador a través de grandes puertas y paneles de acceso en el mismo lado.
- Los generadores QAS incorporan una bomba de drenaje de aceite, un punto externo de llenado de combustible con llave y de llenado de AdBlue.
- La filtración de aire de dos etapas con cartucho de seguridad prolonga la vida útil del motor.

2. PARA UN TRANSPORTE SEGURO Y EFICAZ

- Estructura de elevación integrada con un único punto de elevación.
- Bancada para múltiples aplicaciones con ranuras para horquilla de carretilla elevadora integradas.
- Bancada completamente estanca con sensor de derrames.
- Protecciones para transporte.

3. PORQUE SE HAN DISEÑADO PARA UNA INSTALACIÓN RÁPIDA Y SEGURA

- Conexión de cable de tipo 'plug & play' que permite comenzar a trabajar inmediatamente.
- Canalización de cables que se adapta a los cables y libera tensión.
- Cubierta de plexiglás para protección del tablero terminal.



^{*}Opciones disponibles sujetas a cambios dependiendo del modelo seleccionado. Consulte con el centro de atención a clientes local de Atlas Copco.



4. ARMARIO ELÉCTRICO Y DE CONTROL INTEGRADO

- Controlador digital preparado para Fase V.
- Interruptor de 4 polos.
- Interruptor diferencial.
- Cuadro de bases dedicado.
- Paradas de emergencia.





5.PARA AUMENTAR SU RENDIMIENTO

- Los generadores QAS tienen un impacto inmediato en el rendimiento general.
- Radiador de refrigeración de alto rendimiento con ParCOOL que ofrece el 100% de potencia continua.
- Resistente caja de acero galvanizada con aislante acústico.



6. USTED ASUME EL CONTROL

- Frecuencia doble > 60kVA.
- Qc3501 Controlador avanzado de aplicaciones de conexión en paralelo.
- Qc4004 + Qd0701: controlador avanzado de aplicaciones de conexión en paralelo compatible con la función de mantenimiento del transformador.
- Bobina auxiliar en alternador.



Gama QAS Datos técnicos











| | | | | Samuel Co. of | | - | | | | |
|---|-------------|--|--|--|--|--|--|--|---|--|
| Datos eléctricos | | QAS+ 60 | QAS+ 110 | QAS+ 160 | QAS+ 200 | QAS+ 250 | QAS+ 325 | QAS+ 450 | QAS+ 660 | |
| Frecuencia nominal (1) | Hz | 50 60 | 50 60 | 50 60 | 50 60 | 50 60 | 50 60 | 50 60 | 50 60 | |
| Tensión nominal (2) | V | 400 480 | 400 480 | 400 480 | 400 480 | 400 480 | 400 480 | 400 480 | 400 480 | |
| Potencia continua (PRP) | kVA / kW | 59/47 59/47 | 105/84 116/93 | 160/128 181/145 | 196/157 239/191 | 247/198 258/206 | 321/257 353/283 | 450/360 469/375 | 649/520 690/552 | |
| Potencia en espera nominal (ESP) | kVA / kW | 59/47 59/47 | 105/84 116/93 | 170/136 200/160 | 215/172 261/208 | 272/218 283/226 | 354/283 389/311 | 450/360 469/375 | 724/580 758/606 | |
| Factor de potencia cos φ | | 0,8 | 0,8 | 0,8 | 0,8 | 0,8 | 0,8 | 8,0 | 0,8 | |
| Intensidad nominal (PRP) | Α | 84 71 | 151 140 | 231 218 | 283 288 | 356 310 | 463 425 | 649 564 | 936 830 | |
| Capacidad de una sola etapa de carga (G2) conforme a ISO-8528/5 | % | 100 100 | 55 60 | 60 65 | 55 60 | 60 75 | 55 60 | 60 75 | 50 65 | |
| Temperatura de funcionamiento (mín./máx.) | °C | -25 / 50 | -25 / 50 | -25 / 50 | -25 / 50 | -25 / 40 | -25 / 40 | -25 / 40 | -25 / 40 | |
| Consumo de combu | stible | | | | | | | | | |
| Capacidad del depósito de combustible | I | 500 | 500 | 585 | 585 | 1065 | 1065 | 1300 | 1175 | |
| Consumo al 75% / 100% de carga PRP 50 Hz. | l/h | 11 / 14 | 17 / 23 | 24,7 / 30,7 | 28,9 / 37,8 | 36,9 / 48,1 | 46,5 / 62 | 62,4 / 86,2 | 90,3 / 122,1 | |
| Autonomía al 75% / 100% de carga PRP 50 Hz. | h | 45 / 35 | 29 / 21 | 24 / 19 | 20 / 15 | 29 / 22 | 23 / 17 | 21 / 15 | 13 / 9,6 | |
| Motor | | | | | | | | | | |
| Modelo (conforme a la normativa de la UE) | | FPT F34TEVP01 | FPT F36ETVP03 | FPT N67TEVP02 | FPT N67TEVP01 | Scania DC9320A | Scania DC9320A | Scania DC13320A | Volvo D16 TWD1683GI | |
| Velocidad | r.p.m. | 1500 1800 | 1500 1800 | 1500 1800 | 1500 1800 | 1500 1800 | 1500 1800 | 1500 1800 | 1500 1800 | |
| Potencia para uso continuo (sin ventilador) | kWm | 55 | 94 105 | 141 159 | 181 209 | 223 243 | 289 303 | 397 404 | 570 596 | |
| Aspiración | | Turbocompresor e intercambiador de calor aire-aire | Turbocompresor e intercambiador calor aire-agua | |
| Control de velocidad | | Electrónico | Electrónico | |
| N.º de cilindros | | 4L | 4L | 6L | 6L | 5L | 5L | 6L | 6L | |
| Refrigerante | | Parcool | Parcool | |
| Cilindrada | I | 3,4 | 3,6 | 6,7 | 6,7 | 9,3 | 9,3 | 12,7 | 16,12 | |
| Sistema de postratamiento de gases de escape | | EGR+DOC+DPF | EGR+DOC+ DPF+SCR-T | DOC+SCRoF+CUC | DOC+SCRoF+CUC | (DOC+DPF)+SCR | (DOC+DPF)+SCR | (DOC+DPF)+SCR | SCR | |
| Capacidad del depósito de Ad-Blue® | I | N/A | 30 | 43 | 43 | 63 | 63 | 63 | 70 | |
| Alternador | | | | | | | | | | |
| Marca Modelo | | LEROY SOMER LSA 42.3 L9 | LEROY SOMER LSA 44.3 M6 | LEROY SOMER LSA 44.3 L12 | LEROY SOMER LSA 44.3 VL14 | LEROY SOMER LSA 46.3 S5 | LEROY SOMER LSA 46.3 L10 | LEROY SOMER LSA 47.3 S5 | LEROY SOMER LSA 47.3 L10 | |
| Potencia de salida nominal (ESP 27 °C 40 °C) | kVA | 66 79,5 | 138 164 | 182 218 | 220 265 | 275 331 | 358 431 | 500 605 | 745 875 | |
| Grado de protección / clase de aislamiento | | IP 23/H | IP 23/H | |
| Tipo de excitación / modelo AVR | | AREP / D350 | AREP / D350 | |
| Nivel de ruidos | | | | | | | | | | |
| Potencia acústica (LwA) (Adhesivo) | dB(A) | 88 | 89 | 89 | 91 | 94 | 97 | 97 | 97 | |
| Nivel de presión acústica (LpA) a 7 m. | dB(A) | 57 | 58 | 58 | 59 | 62 | 64 | 64 | 64 | |
| Dimensiones y peso | | | | | | | | | | |
| Longitud | mm | 2900 | 2900 | 3380 | 3380 | 3710 | 3710 | 4250 | 4800 | |
| Ancho | mm | 1 100 | 1100 | 1180 | 1180 | 1500 | 1500 | 1500 | 1750 | |
| Altura | mm | 1930 | 1930 | 2150 | 2150 | 2120 | 2120 | 2120 | 2315 | |
| Peso (seco/húmedo). | kg | 1710 / 2210 | 1940 / 2490 | 2950 / 3450 | 3100 / 3600 | 3650 / 4690 | 3856 / 4896 | 4362 / 5615 | 6300 / 7639 | |

⁽¹⁾ Solicite información sobre tensiones disponibles. * El depósito estándar ya ofrece una larga autonomía. No todas las características u opciones estándar están disponibles en toda la gama. Póngase en contacto con el servicio de asistencia de Atlas Copco para solicitar información detallada. N/A significa no aplicable. DOC = catalizador de oxidación diésel | DPF = filtro de partículas diesel | EGR = recirculación de gases de escape | SCRoF = reducción catalítica selectiva en el filtro | CUC = catalizador de limpieza | SCR = reducción catalítica selectiva











| Datos eléctricos | | QAS 14 | QAS 20 | QAS 30 | QAS 45 | QAS 60 | QAS 100 | QAS 150 | QAS 200 |
|--|-------------|------------------------|------------------------|--|--|--|--|-------------------------|--|
| Frecuencia nominal | Hz | 50 | 560 | 560 | 50 | 50 60 | 50 60 | 50 60 | 50 60 |
| Tensión nominal (1) | ٧ | 400 | 400 | 400 | 400 | 400 480 | 400 480 | 400 480 | 400 480 |
| Potencia continua (PRP) | kVA / kW | 14,1 / 11,3 | 17,5 / 14 | 28 / 22,5 | 43,5 / 35 | 60/48 59/47 | 100/80 113/90 | 150/120 175/140 | 200/160 234/187 |
| Potencia en espera nominal (ESP) | kVA / kW | 15,5 / 12,4 | 18,7 / 15 | 31 / 25 | 47,6 / 38 | 60/48 59/47 | 104/83 113/90 | 165/132 193/154 | 220/176 258/206 |
| Factor de potencia cos φ | | 0,8 | 0,8 | 0,8 | 0,8 | 0,8 | 0,8 | 0,8 | 0,8 |
| Intensidad nominal (PRP) | Α | 20,4 | 25 | 41 | 63 | 86 71 | 145 135 | 217 211 | 289 282 |
| Aceptación de una sola etapa de carga (G2) conforme a ISO-8528/5 | % | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 100 | 55 55 | 60 75 | 50 50 |
| Temperatura de funcionamiento (mín./máx.) | °C | -25 / 50 | -25 / 50 | -25 / 50 | -25 / 50 | -25 / 50 | -25 / 50 | -25 / 50 | -25 / 50 |
| Consumo de combustik | ole | | | | | | | | |
| Capacidad del depósito de combustible (estándar/gran autonomía) | I | 115 | 115 | 92 / 282 | 92 / 282 | 220 / 430 | 220 / 430 | 308 / 750 | 308 / 750 |
| Consumo al 100% de carga PRP 50 Hz | I/h | 3,7 | 4,6 | 6,3 | 10,1 | 13,4 | 24 | 31,9 | 39,2 |
| Autonomía al 100% de carga PRP 50 Hz | h | 30,5 | 25 | 14/44 | 9/28 | 16/32 | 9/18 | 10/23 | 8/19 |
| Motor | | | | | | | | | |
| Modelo (conforme a la normativa de la UE) | | KUBOTA D1703M-E4BG | KUBOTA V2203M-E4BG | KUBOTA V2403 CRT E5 | KUBOTA V3800-CRT E5 | FPT F34TEVP01 | FPT F36ETVP03 | FPT N67TEVP02 | FPT N67TEVP01 |
| Velocidad | r.p.m. | 1500 | 1500 | 1500 | 1500 | 1500 1800 | 1500 1800 | 1500 1800 | 1500 1800 |
| Potencia para uso continuo (con ventilador) | kWm | 13,2 | 15,8 | 25,5 | 38,9 | 54 53,6 | 91,8 101,2 | 136 150,5 | 176 200,5 |
| Aspiración | | Aspiración natural | Aspiración natural | Turbocompresor e intercambiador de calor aire-aire | | Turbocompresor e intercambiador de calor aire-aire |
| Control de velocidad | | Electrónico | Electrónico | Electrónico | Electrónico | Electrónico | Electrónico | Electrónico | Electrónico |
| Número de cilindros | | 3L | 4L | 4L | 4L | 4L | 4L | 6L | 6L |
| Refrigerante | | Parcool | Parcool | Parcool | Parcool | Parcool | Parcool | Parcool | Parcool |
| Cilindrada | 1 | 1,7 | 2,2 | 2,4 | 3,8 | 3,4 | 3,6 | 6,7 | 6,7 |
| Sistema de postratamiento de gases de escape | | N/A | N/A | DOC+DPF | DOC+DPF | EGR+DOC+DPF | EGR+DOC+ DPF+SCR-T | DOC+SCRoF+CUC | DOC+SCRoF+CUC |
| Capacidad del depósito de Ad-Blue® | 1 | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | 30 | 43 | 43 |
| Alternador | | | | | | | | | |
| Marca Modelo | | LEROY SOMER TAL040D | LEROY SOMER TAL040F | LEROY SOMER TAL 042C | LEROY SOMER TAL 042F | LEROY SOMER TAL 042H | LEROY SOMER TAL 044D | LEROY SOMER TAL 044J | LEROY SOMER TAL 044M |
| Potencia de salida nominal (ESP 27 °C 40 °C) | kVA | 16,5 | 22 | 35 | 50 | 66 80 | 110 133 | 165 199 | 220 265 |
| Grado de protección / clase de aislamiento | | IP 23 / H | IP 23 / H | IP 23 / H | IP 23 / H | IP 23 / H | IP 23 / H | IP 23 / H | IP 23 / H |
| Tipo de excitación / modelo AVR | | AREP+ / R180 | AREP+ / R180 | AREP+ / R180 | AREP+ / R180 | AREP+ / D350 | AREP+ / D350 | AREP+ / D350 | AREP+ / D350 |
| Nivel de ruidos | | | | | | | | | |
| Nivel de ruidos (LwA) | dB(A) | 87 | 88 | 89 | 90 | 90 | 92 | 94 | 95 |
| Nivel de presión acústica (LpA) a 7 m. | dB(A) | 59 | 60 | 61 | 62 | 62 | 64 | 66 | 67 |
| Dimensiones y peso | | | | | | | | | |
| Longitud | mm | 1780 | 1780 | 2100 | 2100 | 2730 | 2730 | 3500 | 3500 |
| Ancho | mm | 870 | 870 | 950 | 950 | 1100 | 1100 | 1160 | 1160 |
| Altura | mm | 1200 | 1200 | 1300 | 1300 | 1795 | 1795 | 1850 | 1850 |
| Peso (seco/húmedo) | kg | 651 / 750 | 696 / 795 | 810 / 905 | 985 / 1065 | 1525 / 1725 | 1680 / 1920 | 2465 2570 | 2675 2960 |

⁽¹⁾ Solicite información sobre tensiones disponibles. * El depósito estándar ya ofrece una larga autonomía. No todas las características u opciones estándar están disponibles en toda la gama. Póngase en contacto con el servicio de asistencia de Atlas Copco para solicitar información detallada. N/A significa no aplicable. DOC = catalizador de oxidación diésel | DPF = filtro de partículas diesel | EGR = recirculación de gases de escape | SCRoF = reducción catalítica selectiva en el filtro | CUC = catalizador de limpieza | SCR = reducción catalítica selectiva



Optimice sus soluciones de energía



Cuando necesita energía temporal, es posible que un solo generador no sea siempre la solución más eficaz. ¿Varía la carga de la aplicación? ¿Necesita alguno de los generadores de su flota más potencia? Si ha respondido sí a alguna de estas cuestiones, una planta de energía modular (conexión en paralelo de varios generadores) es la solución más eficaz en su caso.

Por ello, hemos desarrollado un sistema de gestión de energía (PMS, por sus siglas en inglés) único. El sistema PMS administra el número de generadores funcionando en paralelo en función de la demanda de carga, poniendo en marcha y deteniendo las unidades en línea al aumentar o reducirse la demanda. De este modo, la carga de cada generador se mantiene en un nivel que optimiza el consumo de combustible.

Además, elimina la necesidad de que los generadores funcionen con bajos niveles de carga, lo que podría provocar daños en el motor y acortar su vida útil prevista.

Potencia incomparable

Un ejemplo:

La instalación de un generador de 1 MVA como fuente de energía continua, tomando como guía los patrones de demanda de carga de una aplicación industrial típica, podría representar un consumo de combustible diario de hasta 1680 litros. Esto contrasta con los aproximadamente 1380 litros de combustible que se consumirían si tres generadores QAS+ 325 en el PMS estuvieran haciendo el mismo trabajo. En este caso, incluso teniendo en cuenta el coste del Ad-Blue, el ahorro anual estimado de más de 100 000 EUR es un argumento convincente, por no mencionar las 150 toneladas de CO2 ahorradas en el transcurso de un año.

Generador



Nota: estos datos son una simulación. Se basan en un diagrama de carga diaria industrial típica



La sostenibilidad se está convirtiendo en una de las principales preocupaciones en muchas industrias basadas en máquinas, ya que los reglamentos relacionados con el ruido y las emisiones son cada vez más rigurosos. Existe la necesidad de una solución tecnológica que proporcione energía fiable con un funcionamiento silencioso y que además reduzca el consumo de combustible y las emisiones de CO2. Los sistemas de almacenamiento de energía (ESS) están transformando el suministro de energía tal y como lo conocemos, y Atlas Copco está liderando la transición hacia operaciones más sostenibles.

Los sistemas de almacenamiento de energía son ideales para entornos sensibles al ruido, como eventos u obras metropolitanas, telecomunicaciones o aplicaciones de alquiler de equipos, y las grandes unidades pueden trabajar conectadas en paralelo para convertirse en el 'cerebro' de una microrred. Las soluciones de almacenamiento de energía con baterías de iones de litio de larga vida útil, bajo mantenimiento y alta densidad, que funcionan en modo híbrido con generadores, mejoran la eficiencia de la solución, especialmente cuando gestionan cargas bajas y picos de demanda de energía.

El uso de un sistema de almacenamiento de energía con un generador en modo híbrido le permite utilizar un generador de menor tamaño, reducir el tamaño de la solución, ahorrar dinero en equipos, prolongar la vida útil del generador, optimizar los niveles de rendimiento y aumentar el nivel de sostenibilidad in situ.





Escanee este código para aumentar su productividad



Catálogo de productos

GENERADORES























*Disponibles múltiples configuraciones para producir energía para aplicaciones de cualquier tamaño

slägeV

BOMBAS DE ACHIQUE

ELÉCTRICAS SUMERGIBLES

250-16 200 l/min







833-23 300 l/min



Disponibles opciones diésel y eléctricas

SISTEMA DE ALMACENAMIENTO DE ENERGÍA

ZENERGIZE

45-500* kVA





TORRES DE ILUMINACIÓN









ELÉCTRICAS





SOLUCIONES EN LÍNEA

TIENDA EN LÍNEA PIEZAS EN LÍNEA

Repuestos para equipos de energía. Gestionamos sus pedidos las 24 horas del día.



POWER CONNECT

Escanee el código QR de su máquina y acceda al Portal QR Connect donde encontrará toda la información



LIGHT THE POWER: SU HERRAMIENTA DE DIMENSIONAMIENTO

Una útil calculadora que le ayudará a elegir la mejor solución en función de sus

necesidades de luz y energía.



FLEETLINK

Sistema telemático inteligente que le ayuda a optimizar el uso de su flota, a reducir el mantenimiento y, en definitiva, a ahorrar tiempo y costes.



CALCULADORA DE DIMENSIONAMIENTO DE BOMBAS

Con unas cuantas entradas, esta calculadora de dimensionamiento de bombas le ayudará a comparar los modelos de achique sumergibles para encontrar la adecuada para sus necesidades.

VISITE LA PLANTA DE ENERGÍA

Viva una experiencia de 360° para descubrir una selección de los productos y soluciones que ofrecemos, en un entorno casi real.





Atlas Copco Power Technique www.atlascopco.com



